

Con **FAL** la sicurezza percorre **strade nuove.**



PROGETTO
STRADE NUOVE



Ferrovie Appulo Lucane



REGIONE PUGLIA



Comune di Bivio



cobar



- 1 Rotatoria tra viale Tatarella e viabilità di raccordo con via Matarrese
- 2 Rotatoria tra via Mazzitelli, viale Cotugno, via Gen. Bellomo
- 3 Viabilità di raccordo tra viale Tatarella e via Matarrese
- 4 Anello di circolazione tra viale Solarino e viale Cotugno
- 5 Riorganizzazione Ingressi/Uscite Autosilo "Polipark"
- 6 Rotatoria tra viale Pasteur viale Solarino, via delle Murge
- 7 Sottopasso ciclo-pedonale tra viale Pasteur e via Matarrese
- 8 Soppressione passaggio a livello via delle Murge e modifica viabilità
- 9 Raddoppio linea FAL
- 10 Rotatoria Via Matarrese, viale Esquivà

Nell'ambito del progetto di raddoppio ferroviario della tratta Bari Policlinico – Bari Sant'Andrea Ferrovie Appulo Lucane eliminerà il passaggio a livello di Via delle Murge e, contestualmente, realizzerà numerose opere compensative di viabilità.

Gli interventi, alcuni dei quali già conclusi, avranno un impatto positivo sulla viabilità, sul traffico, sull'ambiente, sulla vivibilità della zona meridionale di Bari e, in particolare, dei quartieri Picone e Poggiofranco, partendo dal cosiddetto 'Quartierino'.



CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PROGETTO «STRADE NUOVE»

- Soppressione del passaggio a livello di Via delle Murge
- Realizzazione di 4 rotatorie
- Costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale
- Creazione di 2,6 km di percorso ciclabile
- Investimento complessivo: €18,1 milioni di euro
- Tempi di realizzazione: 2 anni



TIMELINE PROGETTO «STRADE NUOVE»

Intervento	Previsione inizio lavori	Previsione fine lavori
1. Rotatoria V.le Tatarella	Iniziati a Settembre 2021	Aprile 2023
2. Rotatoria Via Mazzitelli/ Cotugno/ Bellomo	Iniziati a Settembre 2021	Gennaio 2023
3. Viabilità raccordo V.le Tatarella/Via Matarrese	Iniziati a Settembre 2021	Settembre 2022
4. Anello circolazione V.le Solarino/V.le Cotugno	Gennaio 2022	Dicembre 2022
5. Riorganizzazione ingressi/uscite Polipark	Gennaio 2023	Marzo 2023
6. Rotatoria V.le Pasteur/ Solarino/Murge	Dicembre 2022	Aprile 2023
7. Sottopasso ciclo-pedonale V.le Pasteur/Via Matarrese	Dicembre 2021	Luglio 2023
8. Soppressione passaggio a livello Via delle Murge	Giugno 2023	Agosto 2023
9. Raddoppio ferroviario Bari Policlinico – Bari S. Andrea	Terminato	Terminato
10. Rotatoria Via Matarrese/Viale Escrivà	A cura del Comune di Bari	A cura del Comune di Bari

1 -3. ROTATORIA V.LE TATARELLA E VIABILITA' DI RACCORDO CON VIA MATARRESE

La rotatoria, di 100 metri di diametro, costituisce l'elemento di raccordo tra V.le Tatarella (Asse Nord-Sud) e Via Escrivà (Terza mediana Bis). Consentirà l'accesso al cavalcavia di Viale Tatarella anche da parte di chi proviene da Poggiofranco.

PRIMA DEI LAVORI



DOPO I LAVORI



2. ROTATORIA TRA VIA MAZZITELLI, V.LE COTUGNO, VIA BELLOMO

La rotatoria, di 46 metri di diametro, è finalizzata a rendere più rapido e sicuro il collegamento con il cavalferrovia di Via Solarino da parte di chi proviene da Via Bellomo e Via Matarrese

PRIMA DEI LAVORI



DOPO I LAVORI



4. ANELLO DI CIRCOLAZIONE TRA V.LE SOLARINO E V.LE COTUGNO

L'intervento è finalizzato a creare un anello di circolazione a senso unico per incrementare la capacità di deflusso del sovrappasso di V.le Solarino, attualmente limitata dalla presenza di un semaforo all'intersezione con V.le Giovanni XXIII.



7.SOTTOPASSO CICLOPEDONALE TRA V.LE PASTEUR E VIA MATARRESE

L'intervento prevede la realizzazione di un sottopasso ciclo-pedonale tra Viale Pasteur e Via Matarrese con marciapiedi e piste ciclabili



9. RADDOPPIO LINEA FAL

L'intervento, già concluso, è consistito nel raddoppio di circa 4 chilometri di linea ferroviaria tra Bari Policlinico e Bari S. Andrea.



Con **FAL** la sicurezza percorre **strade nuove.**



PROGETTO
STRADE NUOVE



Ferrovie Appulo Lucane



REGIONE PUGLIA



Comuni in Rete



cobar